
А.В. Голубкин, О.М. Малютина, Ф.М. Чернецкий

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТОРГОВЛИ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ
МЕЖДУ РОССИЕЙ И СТРАНАМИ
«ПОЯСА СОСЕДСТВА»
(НА ПРИМЕРЕ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ
И ВОСТОЧНОЙ АЗИИ)

Москва
Институт экономики РАН
2023

Рецензенты:
д.э.н., профессор Ю.К. Князев,
к.э.н. А.А. Яковлев

Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные проблемы торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами «пояса соседства» (на примере стран Центрально-Восточной Европы и Восточной Азии): Научный доклад. – М.: Институт экономики РАН, 2023. – 38 с.

ISBN 978-5-9940-0749-5

Настоящее исследование посвящено анализу торгового взаимодействия России со странами «пояса соседства» в современных геополитических условиях. Изучается влияние западных санкций на динамику основных показателей торговли России со странами «пояса соседства» машиностроительной продукцией. В складывающихся геополитических условиях РФ теряет рынки сбыта в Центрально-Восточной Европе (ЦВЕ). Несмотря на большой потенциал внешнеэкономического взаимодействия России со странами ЦВЕ, объемы торговых потоков в последние годы снижаются. Дальнейшее развитие торгово-экономических связей России со странами ЦВЕ в новых условиях значительно осложнено введенными Европейским союзом анти-российскими экономическими санкциями. В настоящее время перспективным направлением внешнеторговой политики России является сотрудничество с некоторыми странами Восточной Азии (ВА). Отмечается увеличение объемов товарооборота РФ с КНР и Монголией, тогда как экономические отношения с остальными странами ВА осложняются введенными с их стороны торговыми ограничениями против России.

Ключевые слова: Россия, Центрально-Восточная Европа, Восточная Азия, внешняя торговля, динамика и структура товарооборота, обмен машиностроительной продукцией, санкции.

Классификация JEL: F14, F21

Golubkin A.V., Malyutina O.M., Chernetsii F.M. Modern problems of trade in machine-building products between Russia and the countries of the «neighborhood belt» (Case of the countries of Central-Eastern Europe and East Asia): Scientific Report. Moscow. Institute of Economics of the Russian Academy of Sciences, 2023. – 38 p.

This study is devoted to the analysis of trade interaction between Russia and the countries of the «neighborhood belt» in modern geopolitical conditions. The influence of Western sanctions on the dynamics of Russia's trade relations with the countries of the «neighborhood belt» is being studied. In the current geopolitical conditions, Russia is losing sales markets in Central and Eastern Europe (CEE). Despite the great potential of trade and economic cooperation between Russia and the CEE countries, the volume of trade flows has been declining in recent years. The further development of Russia's trade and economic ties with the CEE countries in the new conditions is significantly complicated by the anti-Russian economic sanctions imposed by the European Union. The current direction of Russia's foreign trade policy is represented by the countries of East Asia (EA). There is an increase in the volume of trade turnover of the Russian Federation with China and Mongolia, while economic relations with the rest of the EA countries are complicated by trade restrictions imposed on their part against Russia.

Keywords: Russia, Central-Eastern Europe, East Asia, foreign trade, dynamics and structure of trade turnover, exchange of engineering products, sanctions.

JEL Classification: F14, F21

© Институт экономики РАН, 2023

© Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М., 2023

© Валериус В.Е., дизайн, 2007

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	4
Глава I. Торговые отношения России со странами ЦВЕ в секторе машиностроения в условиях санкций	6
1. Особенности торговли машиностроительной продукцией между РФ и странами ЦВЕ	6
2. Влияние санкций на динамику торговли РФ со странами ЦВЕ.....	13
Глава II. Развитие торгового сотрудничества РФ со странами ВА в секторе машиностроения	18
1. Динамика торговли машиностроительной продукцией РФ со странами ВА	18
2. Структура торговли машиностроительной продукцией	24
3. Перспективы развития взаимодействия в машиностроительном секторе	28
Заключение	33
Литература	36

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий доклад посвящен анализу основных показателей торговли машиностроительной продукцией России со странами «пояса соседства»^{1,2} в новых геополитических условиях. Изучаются проблемы влияния санкций на торговые связи России со странами ЦВЕ и экономиками ВА в области машиностроения.

В начале 1990-х годов в странах ЦВЕ проходил масштабный процесс реформирования национальных промышленных комплексов³. В связи с этим продукция машиностроительной отрасли стала занимать важное место в их внешней торговле. Страны ЦВЕ — члены ЕС поддержали введенные Евросоюзом экономические ограничения на торговые операции машиностроительной продукцией в отношении РФ. Большинство восточноевропейских производителей и поставщиков машиностроительной продукции прекратили торговую деятельность с Россией. Это означает, что Россия теряет свои рынки сбыта в регионе ЦВЕ, а дальнейшее развитие торговых отношений в области машиностроения в данных условиях значительно осложнено.

Разнообразие политических режимов, уровней экономического развития, наборов отраслей специализации и положений в международном разделении труда в ВА определяют различия в позициях властей стран региона по отношению к санкционному давлению на Россию. Машиностроение (в первую очередь транспортное машиностроение, электроника и электротехника) — одна из ключевых отраслей специализации промышленности и экспорта

-
1. Среди стран «пояса соседства» в данном исследовании делается акцент на изучение торговых связей России со странами Центрально-Восточной Европы — членами ЕС (Болгария, Венгрия, Латвия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Хорватия, Чехия и Эстония) и Восточной Азии (Китай, КНДР, Монголия, Республика Корея, Тайвань и Япония).
 2. Российская Федерация официально не признаёт Китайскую Республику, считая Тайвань частью КНР.
 3. Лобанов М.М. Промышленность стран ЦВЕ и ЮВЕ в 1990–2015 гг. // *Мировая экономика и международные отношения*. 2017. Т 61, № 2. С. 74–84. DOI:10.20542/0131-2227-2017-61-2-74-84.

экономик ВА⁴. Для РФ значение импортного потенциала продукции данной отрасли из региона ВА (в частности, из Китая) актуализировалось в 2022 г. на фоне торговых ограничений Евросоюза на поставки машиностроительной продукции в Россию.

Для раскрытия выбранной темы в полной мере в настоящем исследовании ставятся следующие задачи:

1) проанализировать состояние торгового взаимодействия РФ со странами ЦВЕ и экономиками ВА с учетом Тайваня в области машиностроения (в т.ч. электроники и электротехники) в условиях санкций;

2) определить ключевые товарные позиции в торговле машиностроительной продукцией России со странами ЦВЕ и экономиками ВА с учетом Тайваня;

3) оценить влияние санкций на динамику основных показателей торговли машиностроительной продукцией РФ со странами ЦВЕ и экономиками ВА с учетом Тайваня;

4) выявить актуальные направления внешней торговли России в области машиностроения в новых условиях.

4. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ РОССИИ СО СТРАНАМИ ЦВЕ В СЕКТОРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

1. Особенности торговли машиностроительной продукцией между РФ и странами ЦВЕ

Торгово-экономические связи стран ЦВЕ с Россией подвержены влиянию внешних шоков и геополитических факторов, чем обусловлена их волнообразная динамика развития. В период до конца февраля 2023 г. Европейский союз и входящие в его состав страны ЦВЕ утвердили в общей сложности одиннадцать пакетов санкций против России⁵. Некоторые из них накладывают прямой запрет на транспортировку, импорт и экспорт продукции машиностроительной отрасли⁶.

Второй пакет санкций от 25 февраля 2022 г. в отношении транспортного сектора содержит запрет на продажу российским авиакомпаниям самолетов, запасных частей и оборудования. В технологическом секторе введены дополнительные ограничения на экспорт товаров и технологий двойного назначения⁷, а также на продажу некоторых других товаров и технологий⁸.

Четвертый пакет экономических санкций, принятый 15 марта 2022 г., устанавливает дополнительные ограничения на экспорт товаров и технологий двойного назначения, запрещает европейским странам участвовать в любых сделках с российскими компаниями ОПК «Оборонпром», ПАО «Объединенная Авиастроительная Корпорация», АО «Научно-производственная корпорация

5. The Council of the EU and the European Council. EU sanctions against Russia explained. <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/restrictive-measures-against-russia-over-ukraine/sanctions-against-russia-explained/> (дата обращения: 05.10.2023).

6. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.

7. Там же, с. 399.

8. Council Regulation (EU) 2022/1904 of 6 October 2022 amending Regulation (EU) No 833/2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine // Official Journal of the European Union, L 259 I/3, 6.10.2022.

«Уралвагонзавод», ПАО «НК «Роснефть», ПАО «Транснефть», ПАО «Газпромнефть», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», ПАО «КамАЗ», ГК «Ростех», ОАО ПО «Севмаш», ПАО «Совкомфлот»⁹ и АО «Объединенная Судостроительная Корпорация»¹⁰.

Пятый пакет, согласованный 8 апреля 2022 г., состоит из дополнительных целевых запретов на экспорт, которые включают, в частности, квантовые вычисления, передовые полупроводники, чувствительное оборудование, транспорт и химикаты. Шестой пакет санкций от 3 июня 2022 г. еще больше расширяет список российских организаций, задействованных в секторах электроники, связи, вооружения, работы верфей и инженерного дела. Восьмой пакет, принятый 5 октября 2022 г. запрещает экспорт в РФ определенных электронных компонентов, используемых в производстве оружия, технических изделий в авиационном секторе, а также импорт из России машин, приборов¹¹, транспортных средств и сопутствующего оборудования¹².

На фоне экономических ограничений в 2022 г. произошло снижение основных показателей торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами ЦВЕ (табл. 1).

Таблица 1. Состояние торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами ЦВЕ, 2014–2022 гг.

Показатель	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Стоимостной объем торговли, млрд долл. США									
Экспорт в РФ	16,4	9,0	8,8	10,9	12,3	12,1	11,9	12,7	4,9
Импорт из РФ	1,2	1,1	1,2	1,3	1,2	1,4	0,9	1,1	0,8
Доля машиностроительной продукции, %									
В импорте РФ	11,5	6,7	10,2	9,6	12,1	11,8	12,4	10,1	5,4
В экспорте РФ	6,3	5,1	6,2	5,8	5,7	6,4	5,6	4,9	3,2

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

9. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.
10. Caprile A., Delivorias A. EU sanctions on Russia: Overview, impact, challenges // European Parliamentary Research Service, PE 739.366, March 2023. URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739366/EPRS_BRI\(2202\)739366_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739366/EPRS_BRI(2202)739366_EN.pdf)
11. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.
12. Sanctions adopted following Russia's military aggression against Ukraine // European Commission. https://finance.ec.europa.eu/eu-and-world/sanctions-restrictive-measures/sanctions-adopted-following-russias-military-aggression-against-ukraine_en (дата обращения: 05.10.2023).

Одной из отличительных особенностей торгово-экономического взаимодействия России со странами ЦВЕ в области машиностроения является преобладание российского импорта над экспортом¹³. Стоимостной объем экспорта стран региона в РФ в 2022 г. составил 4,9 млрд долл. США¹⁴, причем его доля в структуре совокупного товарооборота машиностроительной продукцией равнялась 86,4%. Отметим, что экспорт сократился на 61,4% относительно уровня 2021 г. Такой же тренд продемонстрировал стоимостной объем импорта РФ, который под давлением западных санкций сократился на 58% относительно объема в 2021 г.¹⁵

Доля экспорта машиностроительной продукции стран ЦВЕ в российском импорте за весь исследуемый период превышала 40%, однако в 2022 г. она резко сократилась до 27%¹⁶.

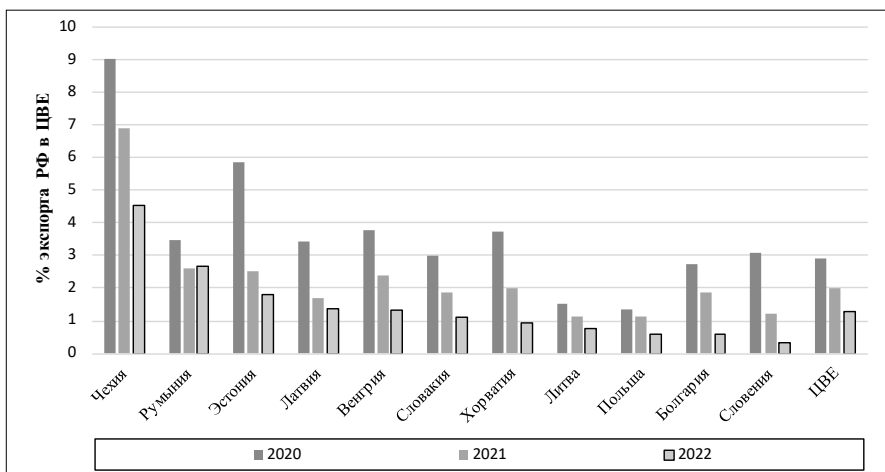


Рис. 1. Географическая структура экспорта машиностроительной продукции странами ЦВЕ в Россию (%), 2020–2022 гг.

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

13. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.
14. Там же, 399.
15. Economic repercussions of Russia's war on Ukraine – Weekly Digest // Economic Governance Support Unit (EGOV), European Parliament. PE 699.539, 2022. – 11 p.
16. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.

Рассматривая географическую структуру распределения экспортных потоков машиностроительной продукции РФ в данный регион (рис. 1) за 2020–2022 гг., можно выделить пять стран, объем российского экспорта в которые превосходил среднее значение (1,2% в 2022 г.) по региону: Чехия, Румыния, Эстония, Латвия и Венгрия. Надо сказать, что доля российских поставок машиностроительной продукции в импорте региона ЦВЕ в целом за 2020–2022 г. постепенно сокращалась. Так, в 2022 г. экспорт РФ в Чехию насчитывал 4,5% общего импорта Чехии, сократившись с 6,9% по сравнению с предыдущим годом, в Румынию – 2,7% (2,6% в 2021 г.), в Эстонию – 1,8% (2,5% в 2021 г.), в Латвию – 1,3% (1,7% в 2021 г.)¹⁷ и в Венгрию – 1,3%, резко сократившись с 2,4% по сравнению с объемом в 2021 г.

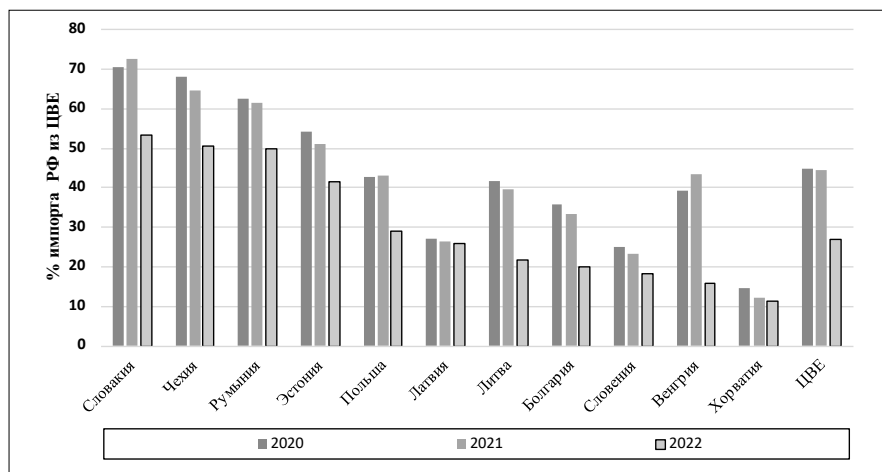


Рис. 2. Доля машиностроительной продукции и оборудования в импорте России из стран ЦВЕ, 2020–2022 гг.

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

17. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.

Ранжирование долей машиностроительной продукции в российском импорте из стран ЦВЕ¹⁸ (рис. 2) позволяет сделать вывод, что в 2022 г. по этому показателю выделялись Словакия (53,3%), Чехия (50,4%), Румыния (49,7%), Эстония (41,4%) и Польша (29,1%). Стоит отметить, что в санкционных условиях доля машиностроительной продукции из стран ЦВЕ в общем импорте России довольно сильно сократилась, с 44,3% в 2021 г. до 27,1% в 2022 г. в целом по региону¹⁹.

Значимость поставок машиностроительной продукции из стран ЦВЕ для России можно определить отношением объема экспорта отдельных товарных групп из стран региона к общему объему российского импорта данной товарной группы²⁰. В товарной структуре торговли машиностроительной продукцией стран ЦВЕ с Россией (табл. 2) можно выделить несколько товарных групп, от импорта которых РФ в той или иной степени зависима. Определение основных импортируемых Россией товарных позиций осуществляется путем ранжирования их наибольших долей в совокупном российском импорте данной товарной группы за 2022 г. Данные по экспорту основных товарных позиций машиностроительной продукции стран ЦВЕ (СИТС) за 2016–2022 гг., свидетельствуют, что значение поставок сельскохозяйственной техники и машин для пищевой промышленности для России возросло.

Таблица 2. Основные товарные позиции экспорта машиностроительной продукции стран ЦВЕ в РФ, 2016–2022 гг., (в % к общему импорту РФ соответствующей товарной позиции).

Товарная позиция	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
С/х техника и оборудование	12,2	12,7	17,2	18,3	19,5	16,9	21,7
Машины для пищевой промышленности (кроме бытовых)	13,5	16,5	20,0	22,8	21,9	16,3	19,5
Паровые турбины	7,4	8,7	29,4	28,7	8,0	33,4	15,9

18. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190–1197.
19. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.
20. Куликова Н.В., Синицина И.С. Россия и страны Центрально-Восточной Европы: новый железный занавес // Общество и экономика. 2022. № 12. С. 16–39.

Окончание табл. 2

Товарная позиция	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Печатное и переплетное оборудование	8,9	11,2	12,9	14,1	11,6	14,9	12,3
Бытовая электротехника	17,6	18,0	21,8	20,5	17,8	15,7	11,1
Шариковые и роликовые подшипники	7,3	8,7	10,7	10,9	11,1	13,0	10,6
Прицепы, вагоны и полуприцепы	14,6	15,7	15,6	16,4	15,8	18,7	10,0
Воздушные и вакуумные насосы, газовые компрессоры и вентиляторы; фильтрующие и очистительные устройства	10,5	11,1	17,0	14,0	15,6	13,0	10,0
Погрузочно-разгрузочное оборудование	12,0	10,7	17,8	16,4	14,4	11,6	9,5
Неэлектрические машины, инструменты, механические приспособления	10,9	11,6	13,7	11,7	12,0	9,0	9,0
Детали станков (в т.ч. держатели заготовок и инструментов)	19,6	15,0	19,2	15,6	21,1	17,2	8,7
Отопительное и холодильное оборудование	7,1	7,9	16,9	16,1	16,6	11,8	8,5
Вращательные электрические установки	9,1	11,1	16,0	16,2	17,2	12,9	8,5

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

Товарная структура торговли машиностроительной продукцией России со странами ЦВЕ за анализируемый период 2016–2022 гг. претерпела некоторые изменения. В 2022 г. под давлением западноевропейских санкций сократились экспортные поставки стран ЦВЕ в РФ почти по всем товарным позициям машиностроительной продукции²¹.

Ключевыми статьями экспорта стран региона в Россию в 2022 г. были сельскохозяйственная техника и машины для пищевой промышленности. Их доли в общем объеме импорта РФ этих товарных групп составляла 21,7% и 19,5% соответственно. Основными поставщиками сельскохозяйственной техники в Россию являлись Польша, чья доля в совокупном российском импорте данного вида машин в 2022 г. составляла 8,8%, Литва (4,5%), Чехия (2,3%) и Венгрия (1,5%). Экспортерами машин для пищевой промышленности в Россию были Литва (9,3% общего импорта РФ), Польша (4,4%) и Чехия (1,7%).

21. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.

Экспорт же РФ в эти страны был сконцентрирован преимущественно на поставках минерального топлива, которые занимали свыше 60% российского экспорта в регион, отводя машиностроительной продукции гораздо меньшую долю (1,3% в 2022 г.)²². В товарной структуре экспорта машиностроительной продукции России в регион (табл. 3) можно выделить две ключевые товарные позиции: прочее оборудование, запчасти оборудования для производства электроэнергии и железнодорожные транспортные средства, от импорта которых страны ЦВЕ в той или иной степени зависимы.

Таблица 3. Основные товарные позиции экспорта машиностроительной продукции РФ в страны ЦВЕ, 2016–2022 гг., (в % к общему импорту ЦВЕ соответствующей товарной позиции).

Товарная позиция	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Прочее оборудование, запчасти оборудования для производства электроэнергии	29,58	24,96	20,55	18,60	19,11	15,54	15,17
Железнодорожные транспортные средства, оборудование	2,00	2,83	3,14	3,59	3,09	5,27	2,96
Отопительное и холодильное оборудование	0,34	0,51	0,47	0,57	0,45	0,56	0,86
Корабли, катера и плавучие сооружения	9,18	2,50	2,95	3,26	1,54	2,57	0,38
Бытовая электротехника	1,42	1,63	1,22	1,05	0,88	0,67	0,36
Паровые турбины	0,29	1,24	1,23	2,16	2,08	0,40	0,34
Металлообрабатывающее оборудование	0,26	0,35	0,32	0,33	0,33	0,36	0,29
Станки для обработки металла и металлокерамики	0,22	0,19	0,23	0,45	0,11	0,13	0,28
Вращательные электрические установки и запчасти	0,70	0,16	0,07	0,10	0,08	0,47	0,23
Воздушные суда и сопутствующее оборудование; космические аппараты	5,91	2,01	1,14	2,39	2,23	1,39	0,21

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

Экспорт машиностроительной продукции России в страны рассматриваемого региона состоял из поставок прочего оборудования и запчастей оборудования для производства электроэнергии,

22. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.

доля которых в общем объеме импорта стран ЦВЕ в 2022 г. составила 15,2%, и железнодорожных транспортных средств (2,9%). Основными импортерами прочего оборудования и запчастей оборудования для производства электроэнергии выступали страны Балтии: Литва (15,6% общего импорта Литвы данной товарной группы), Эстония (10,8%), Латвия (7,5%) и Болгария (1,7%). Столь высокая доля энергетического оборудования в импорте стран ЦВЕ обусловлена особенностями их промышленной инфраструктуры, которая зависит от поставок российских паровых турбин, поршневых двигателей внутреннего сгорания, роторных электрических установок²³, гидравлических турбин и ядерных реакторов²⁴. Основными странами, импортирующими из РФ железнодорожные транспортные средства и сопутствующее оборудование в 2022 г., являлись Латвия (2,6% от импорта данной товарной группы), Литва (2,3%) и Чехия (1,6%).

2. Влияние санкций на динамику торговли РФ со странами ЦВЕ

В условиях геополитической напряженности в 2023 г. большинство компаний машиностроительного сектора региона ЦВЕ прекратили свою деятельность на территории России. После введения в феврале 2022 г. первого пакета санкций стоимостной объем импорта машиностроительной продукции Россией из региона в марте 2022 г. резко сократился на 61,6% по сравнению с февралем 2022 г. (рис. 3). Противоположный тренд продемонстрировал стоимостной объем экспорта РФ в страны ЦВЕ. Так, в марте 2022 г. экспортные поставки продукции машиностроительной отрасли в регион ЦВЕ насчитывали 90,7 млн евро, увеличившись на 53,4% относительно объема в феврале 2022 г.²⁵. Противоположная динамика

-
23. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. №4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.
 24. Российский «пояс соседства» в условиях санкционной войны: Научный доклад / Под ред. Л.Б. Вардомского (отв. ред.), И.А. Коргун, Н.В. Куликовой, А.Г. Пылина. М.: Институт экономики РАН, 2022. 118 с.
 25. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190–1197.

экспорта РФ объясняется попытками стран ЦВЕ приобрести больший объем машиностроительной продукции до введения полного эмбарго²⁶. Более того, введенные санкции ЕС накладывают запрет не на весь перечень торгуемых товарных позиций машиностроительного сектора, а в частности на определённые виды продукции, по которым Россия является единственным поставщиком²⁷.

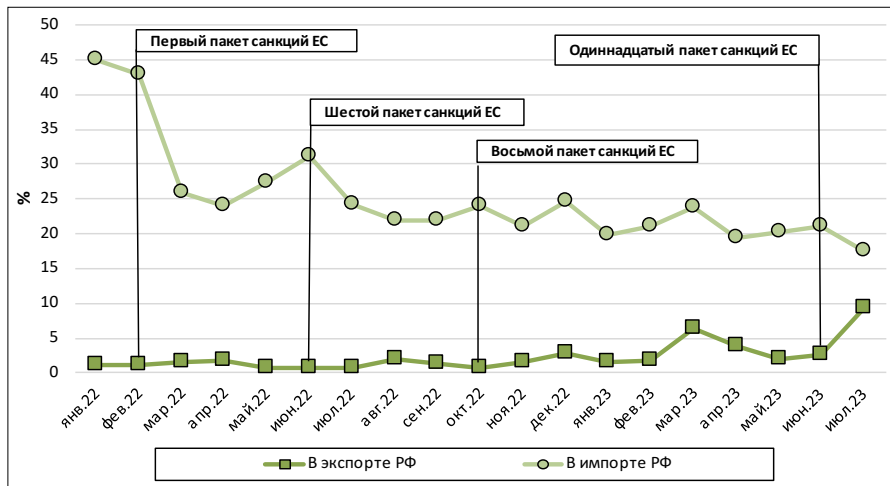


Рис.3. Доля машиностроительной продукции в торговле РФ со странами ЦВЕ в условиях санкций ЕС, январь 2021 г. — июль 2023 г.

Источник: данные Eurostat. https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/DS-018995__custom_7456776/default/table?lang=en (дата обращения: 05.09.2023).

Резкое снижение объемов основных показателей торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами ЦВЕ в первом полугодии 2023 г. обусловлено ухудшением торгово-экономических связей между Россией и странами региона²⁸ и запретами на экспортно-импортные операции по некоторым видам машиностроительной продукции (табл. 4).

26. Голубкин А.В., Князев Ю.К. Торговые связи стран Центрально-Восточной Европы с Россией на перепутье // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2023. № 2. С. 149–166. DOI:10.52180/2073-6487_2023_2_149_166.
27. Economic repercussions of Russia's war on Ukraine – Weekly Digest // Economic Governance Support Unit (EGOV), European Parliament. PE 699.539, 2022. 11 p.
28. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190–1197.

Таблица 4. Торговля машиностроительной продукцией РФ со странами ЦВЕ в I полугодии 2023 г.

Страна	Стоимостной объем торговли в I полугодии 2023 г. в % к I полугодию 2022 г.	
	Экспорт в РФ	Импорт из РФ
Болгария	-36,2	-78,0
Венгрия	-57,5	17,1
Латвия	-47,9	-74,4
Литва	-33,5	-84,1
Польша	-40,2	-86,3
Румыния	-79,3	-95,1
Словакия	-58,1	111,7
Словения	26,7	42,1
Хорватия	-67,9	-71,1
Чехия	-80,0	26,6
Эстония	-8,4	-75,0

Источник: данные Eurostat. https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/DS-018995__custom_7456776/default/table?lang=en (дата обращения: 05.09.2023).

В большей мере сократился объем торговли с Россией в стоимостном выражении у Румынии (экспорт в РФ – на 79,3%, импорт – 95,1%), Хорватии (экспорт в РФ – 67,9%, импорт – 71,1%). Экспорт Латвии в РФ в первом полугодии 2023 г. сократился на 47,9%, импорт – на 74,4%. Увеличение объема закупок российской машиностроительной продукции в первом полугодии 2023 г. по сравнению с первым полугодием 2022 г. наблюдалось у Чехии (42,1%), Венгрии (17,1%) и Словении (42,1%), которая также нарастила экспорт в РФ на 26,7%. Значительный рост объема импортируемой из России машиностроительной продукции был зафиксирован в Словакии (на 111,7%).

Тенденция сокращения объемов торговли России с большинством стран рассматриваемого региона также обусловлена приостановкой экономической деятельности и выходом с отечественного рынка²⁹ машиностроения большинства восточноевропейских компаний³⁰.

Прекратила экономическое сотрудничество с РФ польская транснациональная корпорация KGHM Polska Miedь, в частности,

29. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190-1197.

30. Куликова Н.В., Синицина И.С. Россия и страны Центрально-Восточной Европы: новый железный занавес // Общество и экономика. 2022. № 12. С. 16–39.

ее дочерняя компания Zanam – производитель горнодобывающей техники и оборудования. Приостановили все торговые операции с Россией некоторые филиалы польской компании Boguszew (производящие запчасти для автомобильной промышленности), польский производитель оборудования для энергетики, горнодобывающей промышленности, транспорта и погрузочно-разгрузочных работ Fatim. Прекратили свою деятельность на российском рынке производители оборудования для пищевой промышленности Milk Hydrosan, прицепов и полуприцепов Wielton. Также остановили экспортные поставки на российский рынок поставщики комплектующих для вентиляционных установок, оборудования для кондиционирования воздуха SMAY, комплектующих для систем кондиционирования и охлаждения Teknotherm Marine HVAC.

Ушли с российского рынка машиностроительной продукции некоторые чешские предприятия, среди которых можно отметить Skoda, производящее и экспортирующее транспортные средства в РФ, производители сельскохозяйственной техники Zetor, горнопроходческих машин и оборудования T Machinery³¹. Также прекратили сотрудничество с Россией производители ротационных установок Kubíček VHS, токарных станков TOSHULIN, охранных устройств и мобильных телефонов Jablotron и оборудования общего назначения для обрабатывающей промышленности Tdz Turn S.R.O.

Покинул российский рынок литовский оптовый поставщик компьютерной и электротехники Elko Grupa. Торговое взаимодействие с РФ также приостановили эстонский поставщик комплектующих для беспилотных аппаратов BaseTrack и производитель оборудования для строительства и модернизации энергетических объектов Resbud SE³².

Однако стоит отметить, что не все предприятия стран ЦВЕ прекратили свою экономическую деятельность на территории

31. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.

32. Yale School of Management. Over 1,000 Companies Have Curtailed Operations in Russia – But Some Remain // Yale SOM. 2022.07.11. <https://som.yale.edu/story/2022/over-1000-companies-havecurtailed-operations-russia-some-remain> (дата обращения: 05.10.2023).

России³³. Среди них можно выделить словенских производителей универсальных сооружений общего назначения DuoI и выхлопных систем для авто- и мототранспорта Akrapovič. Продолжает поддерживать сотрудничество с РФ венгерский производитель автозапчастей Raba³⁴. Несмотря на внешнее давление, продолжается сотрудничество РФ по строительству АЭС «Пакш-2» в Венгрии. В августе 2022 г. венгерское управление по атомной энергетике выдало российской госкорпорации «Росатом» разрешение на строительство пятого и шестого энергоблоков «Пакш» для создания АЭС «Пакш-2»³⁵. Взаимодействие России с Венгрией в рамках данного проекта создаст дополнительные стимулы для российского экспорта энергетического оборудования.

Из проведенного анализа можно сделать вывод, что в современных геополитических условиях Россия теряет рынки сбыта продукции машиностроительной отрасли в регионе ЦВЕ. Несмотря на большой потенциал торговых связей РФ со странами ЦВЕ, объемы торговли машиностроительной продукцией (в частности, экспорт региона в РФ) в последние месяцы снижаются под давлением западноевропейских санкций. Более того, 25 февраля 2023 г. ЕС ввел десятый пакет экономических санкций, а 23 июня 2023 г. — одиннадцатый, которые содержат дополнительные ограничения на экспорт в РФ машиностроительной продукции и сопутствующего оборудования³⁶. Все это еще больше ограничит возможности партнеров из стран ЦВЕ поставлять машины и оборудование в Россию³⁷.

-
33. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190–1197.
34. Yale School of Management. Over 1,000 Companies Have Curtailed Operations in Russia – But Some Remain // Yale SOM. 2022.07.11. <https://som.yale.edu/story/2022/over-1000-companies-havecurtailed-operations-russia-some-remain> (дата обращения: 05.10.2023).
35. В Венгрии объяснили выгоду строительства АЭС «Пакш-2» // РБК, 15.11.2023. <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/655468449a794766a33fd52e?ysclid=lp0ze9krqc714012430> (дата обращения: 16.11.2023).
36. Sanctions adopted following Russia's military aggression against Ukraine // European Commission. https://finance.ec.europa.eu/eu-and-world/sanctions-restrictive-measures/sanctions-adopted-following-russias-military-aggression-against-ukraine_en (дата обращения: 05.10.2023).
37. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190–1197.

РАЗВИТИЕ ТОРГОВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РФ СО СТРАНАМИ ВА В СЕКТОРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ

1. Динамика торговли машиностроительной продукцией РФ со странами ВА

Восточноазиатские страны, в отличие от большинства стран Европы или G7, не объединены общей внешней и экономической политикой³⁸, поэтому действия их правительств в новых геополитических условиях 2022–2023 гг. не сводятся к одному набору мер и политик. Некоторые страны, например Япония и Тайвань, ещё в феврале 2022 г. заняли жёсткую позицию, присоединившись к санкциям против РФ³⁹. Власти Республики Корея в 2022 г. воздерживались от введения собственных значимых санкций, однако в апреле 2023 г. администрация Юн Согёля резко сменила политику по отношению к РФ⁴⁰, присоединившись к экономическим ограничениям, введённым другими странами⁴¹. Китай (КНР) и Монголия заняли осторожную позицию, опасаясь вторичных санкций со стороны других стран, но не присоединились к санкциям и не свернули деятельность своих компаний в России⁴². Однако руководство ЕС прорабатывает введение санкций в отношении китайских компаний, которые продолжают сотрудничество с РФ, в том числе в сфере

-
38. Азиатский вектор в экономической стратегии стран Центрально-Восточной Европы: Монография / Отв. ред. Н.В. Куликова. М.: ИЭ РАН, 2019.
 39. Головачёв В.Ц., Перминова В.А. Реакция Тайваня на специальную военную операцию РФ на Украине (краткий обзор) // Восточная аналитика. 2022. Т. 13, №2. С. 22–31. DOI:10.31696/2227-5568-2022-02-022-031.
 40. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
 41. Волощак В.И., Безотосова А.Р., Никоненкова Н.И. Внешняя политика Республики Корея после президентских выборов 2022 г. // Известия Восточного института. 2023. №1. С. 156–166. <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2023-1/156-166>.
 42. Российский «пояс соседства» в условиях санкционной войны: Научный доклад / Под ред. Л.Б. Вардомского (отв. ред.), И.А. Коргун, Н.В. Куликовой, А.Г. Пылина. М.: Институт экономики РАН, 2022. 118 с.

ВПК⁴³. КНДР, уже находясь под международными санкциями, поддержала действия РФ, осудив экономическое и политическое давление со стороны Евросоюза, США, Канады, Японии и других стран⁴⁴.

Экспортные ограничения Японии и Тайваня коснулись в том числе поставок полупроводников и оборудования для их производства, телекоммуникационного оборудования, средств связи, продукции военного назначения, программного обеспечения, энергетического оборудования, аэрокосмических изделий и автомобилей. В течение 2022 г. и начала 2023 г. этот список расширился до сотен наименований, включая всё больше позиций, в том числе машиностроительного экспорта. Некоторые предприятия, например японская «Mazda Motor Corp.» или тайваньская «Asustek Computer Inc.», объявили об уходе с российского рынка. При этом если для той же компании «Asustek Computer»⁴⁵ на долю РФ приходилось менее 5% потребления её продукции, то для российского рынка компьютеров уход столь значимого поставщика – серьёзная проблема⁴⁶. «TSMC» – другая крупная тайваньская компания, производившая российские процессоры «Байкал» и «Эльбрус», также остановила поставки и производство⁴⁷.

Южнокорейские компании, многие из которых не стремились покинуть российский рынок, всё же столкнулись с уже введёнными ограничениями на поставки в РФ комплектующих. Например, «Hyundai Motors», владеющая двумя автомобильными заводами в Санкт-Петербурге, была вынуждена приостановить, а впоследствии и вовсе продать производство из-за нехватки комплектующих, по-

-
43. О планах введения санкций против китайских компаний // Forbes, 05.05.2023. <https://www.forbes.ru/biznes/488991-ft-uznala-ob-idee-es-vpervye-vvesti-sankcii-protiv-kompanij-kitaa-za-svazi-s-rossiej> (дата обращения: 23.05.2023).
 44. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
 45. Там же, с. 48.
 46. Головачёв В.Ц., Перминова В.А. Реакция Тайваня на специальную военную операцию РФ на Украине (краткий обзор) // Восточная аналитика. 2022. Т. 13, №2. С. 22–31. DOI:10.31696/2227-5568-2022-02-022-031.
 47. Taiwan's TSMC says to comply with export control rules on Russia // Reuters, 25.02.2022. <https://www.reuters.com/technology/taiwans-tsmc-says-comply-with-export-control-rules-russia-2022-02-25/> (дата обращения: 28.04.2023).

ставявшихся непосредственно из РК⁴⁸. Потеря российского рынка для этой компании может быть гораздо болезненнее, чем для других, так как на одном из её заводов в начале 2023 г. была завершена масштабная модернизация производственных линий⁴⁹. Другие предприятия столкнулись с невозможностью оплаты (следствие закрытие доступа российским банкам к системе SWIFT) их продукции и заказов с российской стороны. Например, т. н. «Большая тройка» южнокорейских судостроителей – «Korea Shipbuilding & Offshore Engineering», «Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering» (с мая 2023 г. Hanwha Ocean) и «Samsung Heavy Industries» – имеют совокупный объем невыполненных заказов на сумму более 8 млрд долл. США от российских компаний⁵⁰. Последняя была вынуждена отложить поставку двух ледокольных нефтеналивных судов типа Aframax для «Совкомфлота»⁵¹.

В исследуемом регионе наблюдается почти полный спектр различных санкционных режимов по отношению к РФ. Отметим, что даже те страны, которые официально не присоединились к санкциям (КНР, Монголия), введенным правительствами и компаниями из других стран, сталкиваются с такими ограничениями, как отключение российских банков от системы SWIFT, отказ многих компаний страховать грузы, направляющиеся в/из российских портов, отмена рядом авиакомпаний рейсов в РФ и в пределах её воздушного пространства и угроза вторичных санкций⁵².

-
48. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.
 49. Hyundai shuts Russia car plant for 1 wk on parts shortages // The Korea Economic Daily, 04.03.2022. <https://www.kedglobal.com/war-in-ukraine/newsView/ked202203040008> (дата обращения: 28.04.2023).
 50. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.
 51. Korean shipbuilders see material impact from sanctions on Russia // The Korea Economic Daily, 13.03.2022. <https://www.kedglobal.com/war-in-ukraine/newsView/ked202203130002> (дата обращения 15.03.2022).
 52. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

Одна из ключевых отраслей, затронутых экономическими ограничениями – машиностроение⁵³, на которое приходится значительная доля российского импорта (табл. 5).

Таблица 5. Торговля машиностроительной продукцией между РФ и экономиками ВА 54, 2016–2022 гг.

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Объем торговли машиностроительной продукцией, млрд долл. США							
Экспорт в РФ	24,18	30,34	35,39	36,15	36,71	51,90	48,16
Импорт из РФ	0,85	0,80	0,78	0,69	0,77	1,04	0,80
Доля машиностроительной продукции в отраслевой структуре торговли, %							
Экспорт в РФ	48,20	50,82	52,42	52,12	53,88	56,55	52,95
Импорт из РФ	1,51	1,10	0,79	0,72	0,90	0,87	0,51
Доля стран ВА в российской торговле, %							
В экспорте РФ	4,55	3,58	3,78	3,20	4,71	4,51	3,31
В импорте РФ	27,81	26,82	34,76	35,28	38,19	41,38	53,29
Объем российского импорта машиностроительной продукции, млрд долл. США							
КНР	16,79	20,36	24,03	24,45	26,92	38,39	39,61
РК	2,92	4,52	4,79	5,23	4,45	6,39	3,94
Япония	4,03	4,78	5,87	5,73	4,67	6,27	3,72
Тайвань	0,43	0,68	0,70	0,73	0,68	0,85	0,89
Монголия	0,000	0,000	0,001	0,001	0,001	0,002	0,002
Объем российского экспорта машиностроительной продукции, млн долл. США							
КНР	737,29	659,84	564,13	451,31	442,74	678,45	550,46
Монголия	47,05	73,53	123,83	156,73	154,69	166,66	161,68
РК	46,64	49,13	69,34	46,15	105,37	92,44	42,23
Япония	8,58	7,28	9,02	17,35	48,89	60,57	22,28
Тайвань	10,72	12,43	12,84	16,72	12,35	39,97	21,00

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

Отметим кратное преобладание объёмов импорта машиностроительной продукции в РФ в сравнении с её экспортом из РФ в страны ВА в структуре их товарооборота. Если первый не превышал 1 млрд долл. США, то второй составлял в разные годы рассматриваемого периода 24–52 млрд долл. США. При этом в структуре российского экспорта в страны региона на машиностроение приходится

53. Там же, с. 48.

54. Данные по КНР не приводятся вследствие их неточности и крайне малых объёмов товарооборота с РФ.

лишь около 0,6%, тогда как в структуре импорта — более 50%⁵⁵. Экспорт из РФ в страны ВА, как и в страны Европы, всё ещё в большей степени сводится к вывозу минерального сырья (в первую очередь углеводов)⁵⁶.

Ситуация несколько изменилась в 2022 г. вследствие введения санкций против российского экспорта и наложения ограничений на экспорт в РФ ряда товаров. В стоимостном выражении объем торговли машиностроительной продукцией как в импорте, так и в экспорте в 2022 г. практически равен уровню 2021 г.⁵⁷

При этом по странам динамика разнится. Группа стран и экономик, присоединившихся к санкциям (Япония, Тайвань, РК), демонстрирует значительное снижение объёмов торговли с РФ. Увеличение российского импорта из Китая и Монголии можно объяснить скорее эффектом низкой базы и реэкспортом китайской продукции. Аналогичная динамика наблюдается и в экспорте российской машиностроительной продукции в страны ВА. В случаях с Японией, Тайванем и РК фиксируется сокращение объёмов экспорта (как и в случае с импортом), а у КНР и Монголии — увеличение⁵⁸.

Доля машиностроительной продукции в российском импорте из стран ВА в последние годы составляла 53–56%, в 2022 г. она сократилась с уровня 2021 г. лишь на 3 п.п. до 54%. Максимальные значения всегда фиксировались в торговле с Японией, где они стабильно (и в 2022 г.) составляют 82%. В случае Тайваня и РК этот показатель в последние годы снижался с 70% в 2019 г. до 55–60% в 2022 г. В импорте из КНР доля машиностроительной продукции, наоборот, выросла с 45% до 52%, а в случае с Монголией и вовсе с 2% до 33% (за счёт реэкспорта из КНР) в 2022 г. Доля машиностроительной продукции в российском экспорте в страны региона в исследуемый период редко превышала 1%, а в 2022 г. сократилась до

55. Данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

56. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

57. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

58. Там же, с. 49.

0,5%. Лишь в небольшом по объёмам экспорте из РФ в Монголию этот показатель составлял в последние годы 8–11%⁵⁹.

Отметим, что большая часть товарооборота РФ со странами ВА приходится на КНР. Если в предыдущие годы на эту страну приходилось 60–70% стоимости российского импорта машиностроительной продукции, то в 2022 г. – 84%. Доля КНР и Монголии в российском экспорте в регион увеличилась с 78% в 2021 г. до 86% в 2022 г.⁶⁰

Товарооборот машиностроительной продукции Китая и России в 2022 г. увеличился на 29% к предыдущему году и достиг рекордных 190 млрд долл. США. Китайский экспорт товаров в Россию вырос на 13%, до 76 млрд долл. США, а импорт из России – на 43%, до 114 млрд долл. США. Прошлогодний рост двустороннего товарооборота – самый значительный среди всех основных торговых партнеров КНР. Для сравнения, товарооборот КНР с Сингапуром вырос на 23%, а с Канадой – на 17%⁶¹. Однако по итогам 2022 г. на долю России приходится лишь 3% всего товарооборота КНР с другими странами⁶².

Из приведённых выше статистических данных можно сделать вывод, что в большей степени сократился и так не самый значимый в стоимостном выражении товарообмен машиностроительной продукции с Японией, РК и Тайванем, однако важно учитывать различия между структурой российского машиностроительного импорта из, например, КНР и Республики Корея⁶³.

59. Там же, с. 49.

60. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

61. Там же, с. 49.

62. Данные UNCTADStat <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableView/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

63. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

2. Структура торговли машиностроительной продукцией

Значимость поставок машиностроительной продукции из стран ВА для России определяется отношением объема экспорта отдельных товарных позиций из стран региона ВА к общему объему российского импорта данной товарной позиции. Определение основных импортируемых Россией товарных групп машиностроительной продукции осуществляется путем ранжирования их наибольших долей в совокупном российском импорте данной товарной группы за 2022 г. Данные по экспорту основных товарных позиций машиностроительной продукции стран ВА (SITC) за 2016–2022 гг., свидетельствуют, что значение поставок из восточноазиатского региона для России возросло практически по всем товарным группам (табл. 6).

Таблица 6. Основные товарные позиции экспорта машиностроительной продукции экономик ВА в РФ, 2016–2022 гг., (в % к общему импорту РФ соответствующей товарной позиции).

Товарная позиция	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Установки, оборудование для гражданского строительства	35,5	37,2	44,3	45,7	44,0	52,4	83,3
Мотоциклы, в т.ч. велосипеды (с мотором и без), коляски	70,7	69,4	76,6	76,5	78,5	79,0	83,2
Автотранспортные средства для перевозки грузов, автомобили специального назначения	14,2	16,2	17,9	22,0	22,5	33,9	81,2
Прицепы и полуприцепы, транспортные контейнеры	16,2	14,4	15,5	19,0	21,7	25,4	75,1
Офисная техника	29,9	37,7	50,6	58,4	61,5	65,0	74,9
Фрезерные станки	25,7	28,1	29,0	35,9	32,6	39,3	71,5
Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства	43,1	44,1	53,1	52,0	56,2	58,9	70,4
Продукция энергетического машиностроения	22,3	23,5	32,2	32,4	37,2	39,3	70,1
Звукозаписывающие устройства, репродукторы	56,8	52,6	64,9	63,5	70,6	73,7	69,6
Электрические машины и оборудование В т.ч. паровые турбины	31,8	35,7	47,4	46,1	50,7	54,3	69,1
Прочие дорожные транспортные средства	25,0	21,2	13,4	22,8	14,2	15,9	68,8
Машины для автоматической обработки данных	4,7	5,3	7,6	11,1	7,0	7,6	67,7
Машины для автоматической обработки данных	50,3	49,0	56,1	50,8	57,3	60,9	67,5

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

Ключевыми статьями экспорта стран ВА в Россию в 2022 г. были установки, оборудование для гражданского строительства, мотоциклы и автотранспортные средства, чьи доли в общем объеме импорта РФ данных товарных позиций составляли 83,3%, 83,3% и 81,2% соответственно. Основным поставщиком этих групп машиностроительной продукции в Россию является Китай. Доля китайского оборудования для гражданского строительства в общем импорте РФ данной товарной позиции в 2022 г. составила 68,9%, мотоциклов – 74,5%, автотранспортных средств – 74,3%⁶⁴.

В 2022 г. соотношение между отраслями машиностроения в структуре российского импорта не изменилось, однако поменялась структура поставок по странам. Рост импорта из КНР и его доли в общей структуре (см. табл. 5) произошёл в основном за счёт роста поставок продукции автомобилестроения из этой страны. Если в 2021 г. на КНР приходилось 34% импорта из стран ВА, то в 2022 г. – 60%, тогда как доля РК упала с 32 до 18%.

Однако следует отметить специфику в сфере автомобильной торговли КНР и РФ. В отличие от ушедших западных производителей автомобилей, на заводах которых локализация была высокой и многие узлы и агрегаты производились в России, для китайских компаний характерна модель ввоза уже готовой продукции, а на российских заводах лишь русифицируется программное обеспечение электроники и устанавливаются мелкие предметы фурнитуры. Так, например, работают заводы «Москвич» в российской столице и «Моторинвест» в Липецкой области с электромобилями «Evolute I-Pro» – локализация китайского электрокара «Dongfeng Aeolus E70»⁶⁵. Цикл липецкого предприятия включает лишь окраску и мелкую сборку⁶⁶.

64. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

65. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

66. Первый электромобиль российской сборки Evolute начали производить на заводе в Липецке // vc.ru, 28.09.2022. <https://vc.ru/transport/509955-pervyy-elektromobil-rossiyskoy-sborki-evolute-nachali-proizvodit-na-zavode-v-lipecke> (дата обращения: 23.05.2023).

Отметим, что, как и в случае с динамикой товарооборота между РФ и странами ВА в последние годы, общие значения складываются из значительно различающихся структур торговли РФ с каждой из стран региона. В японском экспорте в Россию около 2/3 его стоимости приходится на продукцию автомобилестроения и ещё 25% – на машины и оборудование. С случае с РК доля транспортного машиностроения чуть ниже, а ещё 10% занимает экспорт электроники и электротехники. Тогда как в структуре экспорта из КНР и Тайваня на машины и оборудование, электронику и электротехнику суммарно приходилось почти 90% стоимости. Лишь в 2022 г. в экспорте КНР в РФ их доля снизилась до 75%, а доля продукции автомобилестроения выросла до 16%⁶⁷. В экспорте из Монголии из-за его малых объёмов высоко влияние отдельных крупных поставок, поэтому в разные годы преобладали разные категории товаров⁶⁸.

Несмотря на то, что большая часть российского импорта из региона ВА приходится на КНР, импорт из Японии и РК не менее важен. Экономики этих стран более технологичны и разнообразны, в наукоёмких подотраслях электроники или судостроения продукция их производителей не может быть просто заменена поставками из КНР. Например, южнокорейские производители полупроводников доминируют (вместе с американской «Micron») на рынке чипов памяти («DRAM» и «NAND»)⁶⁹, а судостроители всё больше специализируются на производстве судов с высокой добавленной стоимостью (исследовательские суда, СПГ-танкеры, ледоколы, буровые установки), тогда как их китайские конкуренты – на судах с низкой и средней добавленной стоимостью (балкеры, контейнеровозы, нефтеналивные танкеры). Япония занимала лидирующие позиции на рынке полупроводниковых материалов и полупроводникового оборудования (вместе с Тайванем и РК). Аналогичная ситуация харак-

67. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

68. Данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

69. Korean shipbuilders see material impact from sanctions on Russia // The Korea Economic Daily, 13.03.2022. <https://www.kedglobal.com/war-in-ukraine/newsView/ked202203130002> (дата обращения 15.03.2022).

терна и для некоторых других высокотехнологичных подотраслей машиностроения⁷⁰.

Как уже отмечалось, объём российского экспорта машиностроительной продукции в страны региона ВА невелик и кратко меньше импорта. В товарной структуре экспорта машиностроительной продукции России в регион можно выделить три основные товарные позиции, импорт которых в той или иной степени значим для стран ВА (табл. 7).

Таблица 7. Основные товарные позиции экспорта машиностроительной продукции РФ в экономики ВА, 2016–2022 гг., (в % к общему импорту ВА соответствующей товарной позиции).

Товарная позиция	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Запчасти для автотранспортных средств	2,0	2,1	8,4	2,8	35,1	5,5	14,7
Воздушные суда, оборудование; космические аппараты, в т.ч. спутники	8,4	8,1	7,4	8,5	7,6	9,2	10,6
Оборудование, запчасти для электростанций и генераторов	9,2	12,9	13,7	10,8	5,4	4,9	10,4
Электронно-лучевые приборы	14,7	15,0	18,8	18,2	21,6	22,2	9,8
Шариковые и роликовые подшипники	0,6	0,2	0,6	1,2	5,2	4,6	6,7
Станки для обработки металла и металлокерамики	6,8	13,7	15,0	18,7	26,1	28,0	5,4
Фрезерные станки	2,0	1,3	0,7	2,6	5,0	2,2	4,7
Устройства для электросхем, плат	15,8	8,8	9,1	6,4	7,7	6,8	4,6
Железнодорожные транспортные средства, оборудование	1,1	2,9	2,9	0,7	8,4	5,6	4,2
Поршневые двигатели внутреннего сгорания, детали	0,8	0,6	1,6	3,1	12,7	12,1	4,2
Телекоммуникационное оборудование	1,4	1,0	2,4	0,9	2,8	1,6	4,2

Источник: данные UNCTADStat. <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx> (дата обращения: 05.09.2023).

Экспорт машиностроительной продукции России в страны ВА состоял из поставок запчастей для автотранспортных средств, доля которых в общем объёме импорта стран ВА в 2022 г. составила 14,7%, воздушных судов, космических аппаратов, спутников (10,6%) и запчастей для электростанций и генераторов (10,4%).

70. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

Выросли объёмы экспорта железнодорожной техники в Монголию, продукции автомобилестроения в РК (с 1,4 до 35 млн долл.)⁷¹ и авиаракетно-космической промышленности (АРКП) в Монголию и КНР. При этом здесь не наблюдается того же процесса, что и в российском импорте из стран региона, в рамках которого происходит сокращение в основном в торговле с Японией, РК и Тайванем, которое частично компенсируется ростом торговли с КНР. Замещение поставок из Китая за счёт сокращения поставок из других стран наблюдается лишь в общем машиностроении, тогда как динамика в торговле другими категориями товаров машиностроения либо отрицательная, либо представляет собой скорее разовые аномалии 2022 г., как, например, рост экспорта из РФ в Монголию продукции АРКП с 0,07 до 22 млн долл. США⁷² или продукции автомобилестроения в РК⁷³.

3. Перспективы развития взаимодействия в машиностроительном секторе

Рынки стран региона ВА способны восполнить пробелы в поставках продукции машиностроительного сектора РФ, образующиеся от ухудшения ее торговых связей со странами ЦВЕ. Создание совместных предприятий – перспективное развитие торгово-экономических отношений России с регионом ВА (в частности, с Китаем и Монголией). Выстраивание данных отношений исключительно на продаже сырья и импорте готовых изделий может привести к снижению возможностей и мотивации российских производителей и сокращению потенциала развития отечественной машиностроительной отрасли. При этом деловые круги в Китае осторожно оценивают перспективу развития торгово-экономических отношений с Россией, не будучи уверенными в их долгосрочности⁷⁴. В сфере про-

71. Данные Trade Map (International Trade Centre). <https://www.trademap.org/Index.aspx> (дата обращения: 30.04.2023).

72. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9 С. 47–52.

73. Данные Trade Map (International Trade Centre). <https://www.trademap.org/Index.aspx> (дата обращения: 30.04.2023).

74. Зайнигабдинов А., Милов А. Бизнес с Китаем: взаимная осторожность // Риск-менеджмент. Практика. 2022. № 2. С. 8–13.

мышленной продукции усиливается зависимость РФ от китайских товаров и технологий взамен западных производителей⁷⁵.

Власти Японии, РК и Тайваня в целом солидаризируются с другими странами, вводящими против России экономические санкции, включая ограничения на экспорт. Если Япония и Тайвань заняли жёсткую позицию ещё весной 2022 г., то правительство Республики Корея лишь в апреле 2023 г. расширило перечень товаров, запрещенных для экспорта в Россию, с 57 позиций, обозначенных ещё почти 10 лет назад, до 798 позиций, к которым теперь относятся промышленное оборудование и материалы, оборудование для добычи нефти и газа⁷⁶, прочее энергетическое оборудование, часть продукции автомобилестроения, химической промышленности и металлургии, полупроводники, оборудование для их производств⁷⁷. Южнокорейский бизнес в большей степени, чем производители из многих других стран, заинтересован в сохранении торговых отношений с РФ, так как после 2014 г. расширял, а не сокращал своё присутствие на российском рынке, замещая некоторых европейских и североамериканских производителей⁷⁸.

К тому же южнокорейские производители, зависевшие от поставок из РФ или Украины, например «SK Hynix», которой для производства полупроводников необходимы поставки некоторых специфических газов, смогли переориентироваться на местных поставщиков (например «ТЕМС» и «POSCO»)⁷⁹. Другие же занимают ниши, освободившиеся вследствие ухода России с некоторых рынков. Например, РФ была крупнейшим поставщиком вооружений

-
75. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
76. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
77. Волощак В.И., Безотосова А.Р., Николенкова Н.И. Внешняя политика Республики Корея после президентских выборов 2022 г. // Известия Восточного института. 2023. №1. С. 156–166. <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2023-1/156-166>.
78. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
79. SK Hynix hikes use of locally produced neon gas for chip manufacture // The Korea Economic Daily, 05.10.2022. <https://www.kedglobal.com/korean-chipmakers/newsView/ked202210050015> (дата обращения: 19.11.2022).

в страны Юго-Восточной Азии (около 11 млрд долл. США), опережая конкурентов в лице США и Франции. В 2022 г. её место заняли южнокорейские оборонные компании («Hyundai Rotem»⁸⁰, «KAI» и «Hanwha Defense»)⁸¹. Они же наращивают поставки в соседние с Украиной страны (Польша, Румыния), что превращает РК в одного из ведущих мировых экспортёров вооружений⁸². Также РК становится одним из основных поставщиков атомных технологий⁸³ в Восточной Европе (Чехия⁸⁴, Румыния⁸⁵, Польша и Венгрия) и на Ближнем Востоке (Египет, ОАЭ и Саудовская Аравия)⁸⁶.

При этом в самой России как японские, так и южнокорейские машиностроительные компании вынуждены сворачивать производство. Например, «Hyundai Motors» объявила о продаже своих автомобильных заводов в Санкт-Петербурге⁸⁷. Такая же судьба, вероятно, ждёт и завязанные на них и расположенные там же производства комплектующих («Hyundai Mobis», «Hyundai Wia», «Donghee Industrial»). Компания не может наладить поставки некоторых комплектующих в РФ, а также конкурировать с китайскими производителями («Chery Automobile», «Haval, Zhejiang Geely

-
80. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
81. Russian arms have fewer takers in South-East Asia // The Economist, 23.03.2023. <https://www.economist.com/asia/2023/03/23/russian-arms-have-fewer-takers-in-south-east-asia> (дата обращения: 25.03.2023).
82. Hyundai Rotem delivers first batch of K2 tanks to Poland in \$3.4 bn deal // The Korea Economic Daily, 07.12.2022. <https://www.kedglobal.com/aerospace-defense/newsView/ked202212070017> (дата обращения: 18.12.2022).
83. Gov't aims to nurture 60 nuclear exporters by 2027 // The JoongAng Ilbo Daily, 11.09.2023. <https://koreajoongangdaily.joins.com/news/2023-09-11/business/industry/Govt-aims-to-nurture-60-nuclear-exporters-by-2027/1866543> (дата обращения: 29.11.2023).
84. KHNP submits final bid for Czech power plant project // The JoongAng Ilbo Daily, 01.11.2023. <https://koreajoongangdaily.joins.com/news/2023-11-01/business/industry/KHNP-submits-final-bid-for-Czech-power-plant-project/1903613> (дата обращения: 29.11.2023).
85. Korea joins consortium for \$2B nuclear project in Romania // The JoongAng Ilbo Daily, 01.11.2023. <https://koreajoongangdaily.joins.com/news/2023-10-12/business/industry/Korea-joins-consortium-for-2B-nuclear-project-in-Romania/1888649> (дата обращения: 12.10.2023).
86. U.S. court dismisses nuclear power lawsuit against KHNP, Kepco // The JoongAng Ilbo Daily, 19.09.2023. <https://koreajoongangdaily.joins.com/news/2023-09-19/business/industry/US-court-dismisses-Westinghouses-lawsuit-against-KHNP/1872665> (дата обращения: 29.11.2023).
87. Голубкин А.В., Малютин О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

Holding Group»)⁸⁸. Однако другие компании, например производители бытовой техники «Samsung Electronics», «Dong-A Hwasung» (Ворсино, Калужская обл.) и «LG Electronics» (Руза, Московская обл.), остаются на российском рынке⁸⁹, хотя они так же, как и «Hyundai Motors», сталкиваются с возрастающей конкуренцией со стороны китайских производителей (например, Haier и Hisense), занимающих всё большую долю рынка, вытесняя более дорогие продукты южнокорейских и европейских конкурентов.

Есть подтверждения использования некоторыми производителями из стран Восточной Азии поставок через третьи страны. Например, в 2022 г. при сокращении поставок в Россию они резко нарастили экспорт в страны Центральной Азии и Южного Кавказа⁹⁰, откуда продукция позже реэкспортируется в РФ⁹¹. Однако руководство данных государств, как и местные компании-посредники, опасаются вторичных санкций, поэтому вынуждены ограничивать объёмы поставок в Россию⁹².

Китайские компании могут стать альтернативой европейских, южнокорейских, японских и тайваньских поставщиков машиностроительной продукции в РФ по большому ряду товарных позиций. Однако они пока не смогут полностью заменить экспорт из большинства развитых стран многих высокотехнологичных продуктов. Усиливающаяся конкуренция между США и КНР в некоторых отраслях может замедлить развитие данных отраслей в КНР. Китайские предприятия, например в полупроводниковой отрасли, ещё остаются зависимыми от импорта технологий из РК, Японии,

-
88. Another war in Russia: Hyundai, Kia versus Chinese carmakers // The Korea Economic Daily, 21.04.2023. <https://www.kedglobal.com/automobiles/newsView/ked202304210006> (дата обращения 21.04.2023).
89. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
90. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.
91. K-Statistics // Korea International Trade Association (KITA). http://www.kita.org/kStat/byCount_AllCount.do (дата обращения: 30.04.2023).
92. Kazakhstan Moves to Curtail Parallel Trade to Russia // Reuters, 10.05.2023. <https://thediplomat.com/2023/05/kazakhstan-moves-to-curtail-parallel-trade-to-russia/> (дата обращения: 17.05.2023).

США и Нидерландов⁹³, поэтому экспорт/реэкспорт в РФ части высокотехнологичной продукции из КНР в ближайшие годы вряд ли станет полноценной альтернативой⁹⁴.

93. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47-52.

94. Asian businesses are being dragged into the chip war // The Economist, 25.05.2023. <https://www.economist.com/business/2023/05/25/asian-businesses-are-being-dragged-into-the-chip-war> (дата обращения: 25.05.2023).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализируемые статистические данные продемонстрировали снижение объемов торгового взаимодействия между РФ и странами ЦВЕ в машиностроительной сфере, причем особенно резкий спад зафиксирован в экспорте стран региона. Отличительной особенностью торгово-экономических связей России со странами ЦВЕ в области машиностроения является преобладание российского импорта над экспортом. Экспорт продукции машиностроительной отрасли стран ЦВЕ в РФ за 2022 гг⁹⁵. составляли главным образом сельскохозяйственная техника и запчасти к ней (21,7% всего российского импорта данной позиции). Другими основными экспортными позициями машиностроительного сектора были машины и оборудование для пищевой промышленности (19,5%), паровые турбины и запчасти (15,9%), печатное и переплетное оборудование (12,3%) и бытовое оборудование, в т.ч. электрическое (11,1%). Экспорт России машиностроительной продукции в страны региона ЦВЕ занимал гораздо меньшую долю (около 1,3%), а основными экспортными статьями РФ были оборудование для производства электроэнергии (15,2% общего импорта стран ЦВЕ данной товарной позиции) и железнодорожные транспортные средства (около 3%).

Замещение поставками из стран Восточной Азии импорта машиностроительной продукции из Европы и других регионов происходит в основном за счёт КНР и реэкспорта через Монголию⁹⁶. Экспорт стран ВА машиностроительной продукции в РФ за 2022 гг. был представлен преимущественно установками и оборудованием для гражданского строительства (83,3% всего российского импорта данной позиции), мототехникой, в т.ч. велосипедами и колясками (83,2%) и грузовыми автомобилями (81,2%). Остальными экспортными позициями машиностроительной продукции из стран ВА

95. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. № 9. С. 47–52.

96. Там же, с. 51.

были прицепы, полуприцепы и контейнеры (75,1%), офисная техника (74,9%), фрезерные станки (71,5%) и легковые автомобили (70,4%). Доля российской машиностроительной продукции в отраслевой структуре экспорта в страны региона ВА в 2022 г. составляла лишь 0,6%. Основой экспорта РФ в регион ВА за 2022 г. были запчасти для автотранспортных средств (14,7% общего импорта стран ВА данной товарной позиции), воздушные суда и космические аппараты (10,6%) и запчасти и оборудование для электростанций (10,4%).

Введенные Евросоюзом санкции приносят убытки как странам ЦВЕ, так и России, но сильнее всего их влияние в среднесрочной перспективе отразилось на экономиках стран ЦВЕ⁹⁷. Большинство восточноевропейских производителей и поставщиков основных видов машиностроительной продукции прекратили сотрудничество с Россией. Торговые ограничения выразились в сокращении объемов импорта и экспорта основных товарных позиций машиностроительной продукции. Замораживая торговые отношения с Россией, страны ЦВЕ лишаются выгод от сотрудничества с ней. Более того, странам данного региона весьма сложно будет найти замену российским покупателям машиностроительной продукции и возместить убытки от ухода с емкого рынка России⁹⁸.

Вследствие расширения экономических санкций, в том числе на экспорт в РФ некоторой машиностроительной продукции (особенно со стороны РК, в 2022 г. не вводившей собственных дополнительных ограничений), снижение товарооборота с большинством стран региона ВА продолжится. Некоторые машиностроительные компании, которые в 2022 г. не ушли с российского рынка, в 2023 г. всё же вынуждены свернуть или продать свои производственные мощности в РФ (южнокорейская «Hyundai Motors»). Китайские предприятия, которые уже были основными поставщиками машиностроительной продукции в РФ, ещё больше усилили своё влияние⁹⁹.

97. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

98. Там же, с. 51.

99. Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

Восстановление торговых связей России со странами ЦВЕ в машиностроительном секторе в краткосрочной перспективе представляется маловероятным сценарием, в силу приверженности абсолютного большинства стран региона антироссийским санкциям.

В 2022 г. географический вектор российской торговли машиностроительной продукцией начал смещаться в сторону азиатских рынков. В свете продолжающегося ослабления торговых связей России со странами ЦВЕ в машиностроительном секторе большую актуальность приобретают рынки машиностроительной продукции Китая и Монголии. Однако важно подчеркнуть, что некоторые восточноазиатские страны и экономики присоединились к экономическим ограничениям на торговлю машиностроительной продукцией с РФ (Япония, Республика Корея, Тайвань), а бизнес из других стран региона (КНР, Монголия) ограничен перспективой вторичных санкций.

ЛИТЕРАТУРА

- Азиатский вектор в экономической стратегии стран Центрально-Восточной Европы: Монография / Отв. ред. Н.В. Куликова. М.: ИЭ РАН, 2019.
- Белов А.В. Энергетика Японии, санкции и сахалинские проекты: вопросы взаимосвязи // Проблемы Дальнего Востока. 2022. № 6. С. 88–99. DOI:10.31857/S013128120023469-6
- Волощак В.И., Безотосова А.Р., Никоненкова Н.И. Внешняя политика Республики Корея после президентских выборов 2022 г. // Известия Восточного института. 2023. №1. С. 156–166. <https://doi.org/10.24866/2542-1611/2023-1/156-166>.
- Головачёв В.Ц., Перминова В.А. Реакция Тайваня на специальную военную операцию РФ на Украине (краткий обзор) // Восточная аналитика. 2022. Т. 13, № 2. С. 22–31. DOI:10.31696/2227-5568-2022-02-022-031
- Голубкин А.В., Князев Ю.К. Торговые связи стран Центрально-Восточной Европы с Россией на перепутье // Вестник Института экономики Российской академии наук. 2023. № 2. С. 149–166. DOI:10.52180/2073-6487_2023_2_149_166.
- Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Влияние санкций Евросоюза на торговлю машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы: прикладной эконометрический подход // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 10. С. 1190–1197.
- Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Современные особенности торговли машиностроительной продукцией между Россией и странами Центрально-Восточной Европы // Экономика и управление. 2023. Т. 29. № 4. С. 397–405. <http://doi.org/10.35854/1998-1627-2023-4-388-395>.
- Голубкин А.В., Малютина О.М., Чернецкий Ф.М. Тенденции в торговле машиностроительной продукцией между Россией и странами Восточной Азии // Экономика строительства. 2023. №9. С. 47–52.

- Зайнигабдинов А., Милов А. Бизнес с Китаем: взаимная осторожность // Риск-менеджмент. Практика. 2022. № 2. С. 8–13.
- Куликова Н.В., Синицина И.С. Россия и страны Центрально-Восточной Европы: новый железный занавес // Общество и экономика. 2022. № 12. С. 16–39.
- Лобанов М.М. Промышленность стран ЦВЕ и ЮВЕ в 1990–2015 гг. // Мировая экономика и международные отношения. 2017. Т 61, №2. С. 74–84. DOI:10.20542/0131-2227-2017-61-2-74-84.
- Российский «пояс соседства» в условиях санкционной войны: Научный доклад / Под ред. Л.Б. Вардомского (отв. ред.), И.А. Коргун, Н.В. Куликовой, А.Г. Пылина. — М.: Институт экономики РАН, 2022. 118 с.
- Caprile A., Delivorias A. EU sanctions on Russia: Overview, impact, challenges // European Parliamentary Research Service, PE 739.366, March 2023. URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739366/EPRS_BRI\(2220\)739366_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739366/EPRS_BRI(2220)739366_EN.pdf)
- Council Regulation (EU) 2022/1904 of 6 October 2022 amending Regulation (EU) No 833/2014 concerning restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine // Official Journal of the European Union, L 259 I/3, 6.10.2022.
- Economic repercussions of Russia's war on Ukraine – Weekly Digest // Economic Governance Support Unit (EGOV), European Parliament. PE 699.539, 2022. – 11 p.
- Ruta M. The impact of the war in Ukraine on global trade and investment // World Bank. Trade, Investment and Competitiveness, 2022. – 88 p.
- Sanctions adopted following Russia's military aggression against Ukraine // European Commission. https://finance.ec.europa.eu/eu-and-world/sanctions-restrictive-measures/sanctions-adopted-following-russias-military-aggression-against-ukraine_en (дата обращения: 05.10.2023).
- The Council of the EU and the European Council. EU sanctions against Russia explained. <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/restrictive-measures-against-russia-over-ukraine/sanctions-against-russia-explained/> (дата обращения: 05.10.2023).

Yale School of Management. Over 1,000 Companies Have Curtailed Operations in Russia – But Some Remain // Yale SOM. 2022.07.11. <https://som.yale.edu/story/2022/over-1000-companies-have-curtailed-operations-russia-some-remain> (дата обращения: 05.10.2023).



Редакционно-издательский отдел:

Тел.: +7 (499) 129 0472

e-mail: print@inecon.ru

Сайт: www.inecon.ru

Научный доклад

А.В. Голубкин, О.М. Малютина, Ф.М. Чернецкий

**Современные проблемы торговли
машиностроительной продукцией между Россией
и странами «пояса соседства»
(на примере стран Центрально-Восточной Европы и Восточной Азии)**

Оригинал-макет *Валериус В.Е.*

Редактор *Полякова А.В.*

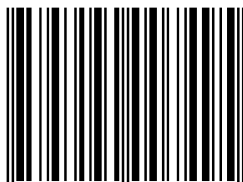
Компьютерная верстка *Борищёва И.В.*

Подписано в печать 29.12.2023 г. Заказ № 35

Тираж 300 экз. Объем 1,9 уч.-изд. л.

Отпечатано в ИЭ РАН

ISBN 978-5-9940-0749-5



9 785994 007495