

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Малицкой Е.А.

«Оценка эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте (методологический подход)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит (Финансы хозяйствующих субъектов)

В своей диссертационной работе, как следует из представленного автореферата, Малицкая Е.А. исследовала одну из наиболее острых тем, стоящих перед российской экономикой в целом и развитием железнодорожного транспорта в частности. Это проблема формирования эффективной системы подготовки принятия решения о старте новых железнодорожных транспортных инфраструктурных проектов строительства высокоскоростных магистралей на принципах государственно-частного партнерства.

Высокая актуальность затронутой темы исследования подтверждается остротой и неотложностью решения проблем разработки методологии управления транспортными инфраструктурными проектами как в России, так и за рубежом. Учитывая данный факт, соискателем поставлена цель исследования, по нашему мнению, точно соответствующая современным задачам формирования научно обоснованных подходов и инструментария к реализации транспортных инфраструктурных проектов на принципах государственно-частного партнерства в Российской Федерации.

Как правильно отмечено автором в автореферате, инициированные процессы реализации транспортных инфраструктурных проектов на принципах государственно-частного партнерства требуют глубокой проработки. В частности, выбор модели управления железнодорожным транспортным проектом на принципах государственно-частного партнерства должен быть определен и рассмотрен на основе многокритериального анализа, учитывающего оценку не только таких важных показателей эффективности как социально-экономические, бюджетные, коммерческие, позволяющих федеральным органам исполнительной власти принять решение о финансировании проекта за счет федерального бюджета, но и оценку показателей, необходимых для привлечения частного капитала в проект.

Выбранный соискателем подход к исследованию опыта управления транспортными инфраструктурными проектами и анализу моделей государственно-

частного партнерства реализации проекта создает предпосылки для использования результатов такого исследования в практической плоскости.

Представляется интересными размышления соискателя о том, что применение государством модели оценки финансовых затрат со встроенным механизмом аллокации рисков между участниками железнодорожного транспортного инфраструктурного проекта позволит определить эффективность выбранной схемы взаимодействия сторон на принципах государственно-частного партнерства.

Вместе с тем, полагаем, что в автореферате присутствует ряд недостатков. Во-первых, многокритериальный анализ различных моделей организационных структур с учетом распределения ответственности и рисков между участниками проекта однозначно усилил бы практическую значимость исследования. Во-вторых, необходимо более четко сформулировать предложения по альтернативным механизмам финансирования транспортных инфраструктурных проектов, разработка которых автором обозначена в цели исследования.

Однако обозначенные замечания в целом не умаляют оценку автореферата и практическую значимость работы, выполненной диссертантом на основе исследования зарубежного опыта строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Судя по автореферату, диссертация носит законченный характер, тема исследования достаточно актуальна, основные выводы работы содержат новизну и практическую значимость, структура содержания основной части работы взаимосвязана с поставленными целями и задачами исследования.

По нашему мнению, Малицкая Е.А. решила поставленные задачи и заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 - Финансы, денежное обращение и кредит (Финансы хозяйствующих субъектов).

Директор Инвестиционного департамента
ОАО «Скоростные магистрали»,
кандидат экономических наук



Р.С. Шийко



*Подпись Р.С. Шийко заверяю
«Скоростные магистрали»
в работе с персоналом
В. Мосеев*