

Отзыв

на автореферат диссертации Малицкой Е.А.

«Оценка эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте (методологический подход)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит

Актуальность темы диссертационного исследования Малицкой Е.А. обусловлена тем, что железнодорожный транспорт в сотрудничестве с другими видами транспорта формирует теорию материальных потоков в общественном производстве России и ее регионов в едином экономическом пространстве. Автор выделил такую актуальную проблему, как оценка эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте, которая является одной из главных позиций обеспечения глобальной конкурентоспособности отрасли.

Необходимо отметить, что содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования - разрешение научной задачи по разработке методологических подходов и рекомендаций по совершенствованию оценки эффективности проектного финансирования на железнодорожном транспорте на принципах государственно-частного партнерства.

Судя по автореферату, работа Малицкой Е.А. обладает достаточно высокой степенью обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, что подтверждается корректным применением обширного арсенала аналитических приемов и методов исследования роли проектного финансирования на железнодорожном транспорте. Обоснованность научных выводов и рекомендаций также во многом обусловлена аналитической структурой работы, сопоставлением в отечественных и зарубежных исследованиях, строгой доказательностью полученных выводов, подтвержденных эмпирическими фактами и статистических данными.

Основные положения диссертационного исследования вполне обоснованы, содержат ряд элементов научной новизны, которые включают, на наш взгляд, в себя следующее.

Во-первых, отправной точкой диссертационного исследования послужило определение «инфраструктурный проект» с позиции не только взаимоотношений участников, но и организационно-финансового механизма его реализации.

Во-вторых, на примере проекта строительства участка высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, автор показывает модель многокритериального анализа эффективности проектного финансирования на базе принятой

зарубежной модели сравнительного анализа финансовых затрат, которая позволяет оценить варианты эффективности моделей государственно-частного партнерства.

Обоснованность положений и выводов диссертации подтверждается опубликованием ее результатов в научной печати, обсуждением диссертационных материалов на научно-практических конференциях.

Выводы и рекомендации автора опираются на использование общенаучных и частных методов исследования, включающих в качестве неперменной составляющей анализ и синтез, солидную информационную и эмпирическую базу.

Оценивая в целом положительно автореферат Малицкой Е.А., следует отметить отдельные недостатки:

во-первых, недостаточно обосновано разделение железнодорожного инфраструктурного проекта на суб-проекты;

во-вторых, значительный вклад в первичное развитие финансирования инфраструктурных проектов в отрасли железнодорожного транспорта на принципах государственно-частного партнерства внесли зарубежные организации, однако автор не дает оценку этому периоду в автореферате.

В целом, судя по автореферату, работа является самостоятельным и оригинальным исследованием, содержащим элементы научной новизны.

Диссертация Малицкой Е.А. отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Председатель Совета директоров
ЗАО «ТРАНСПРОЕКТ Групп», к.э.н.



В.В. Максимов

Адрес организации:

115088 г. Москва, ул. Угрешская, д. 2, стр. 51
Единый телефон: +7 (495) 984-5435 (многоканальный)
E-mail: info@transproekt.ru